

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

# DER OCHSENWEG

## Auf dem Weg zur ersten Qualitätsradroute Schleswig-Holsteins

27. Juni 2024, Videokonferenz für Kommunen



# AGENDA

## Das Projekt im Überblick und Einzelschritte

1. Projektüberblick/ Neuer Marktauftritt/ Erlebnisvermittlung (Story)
2. Abstimmung und Kooperation mit dem Ochsenweg e.V.
3. Sachstand Behebung infrastruktureller Mängel
4. Erneuerung & Ergänzung radfahrerfreundlicher Infrastruktur
5. Beschilderung des Streckenverlaufs (Logo, D-Route)
6. So geht's weiter!



OCHSENWEG LANDGEMACHT!



1

PROJEKTÜBERBLICK /  
NEUER MARKTAUFTRITT /  
ERLEBNISVERMITTLUNG (STORY)

# IHRE UND EURE ANSPRECHPARTNER

Das sind wir

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

## RegionNord



Katharina Kruse



Eva Groher

## LebensRaumZukunft



Dagmar Ott

## Büro Oeding



Andreas Oeding



Olaf Prüß

Projektmanagement  
Marketing

Geschäftsstelle  
Schleswig-Holstein  
Binnenland  
Tourismus



Paul Grösch

Infrastrukturberatung

Infotafeln



# Aktivitäten des Landes Schleswig-Holstein zur Optimierung und Stärkung des Radtourismus

## Förderung des Radfahrens

→ wichtiges Anliegen der Landesregierung in Schleswig-Holstein

## Radstrategie S-H 2023 „Ab aufs Rad im echten Norden“ (2020)

- Definition von Entwicklungszielen
- umfangreicher Maßnahmenkatalog
- **Radtourismus** = eins von sieben Handlungsfeldern

## Ziele

- **Mehr Leute aufs Rad**  
→ Erhöhung des Modal-Split-Anteils des Radverkehrs auf mind. 30 %
- **Unfallzahl verringern**  
→ SH unter Top-2 der Flächenländer mit den niedrigsten Unfalltoten
- **Schleswig-Holstein unter Top-3 der Länder im Radtourismus**  
→ Systematische **Qualitätsentwicklung** des radtouristischen Angebotes

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# Aktivitäten des Landes Schleswig-Holstein zur Optimierung und Stärkung des Radtourismus

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

2021 - 2023

- Befahrung, Prüfung und Bewertung der D-Routen\* sowie des Iron Curtain Trail in Schleswig-Holstein

\*Ostseeküstenradweg, Nordseeküstenradweg, Elberadweg, Ochsenweg

- Ochsenweg = Pilotroute zur Entwicklung als erste Qualitätsradroute
- Befahrung der anderen acht Radfernwege
- Ergebnisse
  - Ausführlicher Bericht je Radfernweg
  - Mängelübersichten nach Kreisen
  - Gemeindegrenzen Mängelsteckbriefe u. Infrastruktursteckbriefe
  - Übersichtliche Darstellung in Karten



D-Routen u. Iron Curtain Trail in Schleswig-Holstein (Darstellung: LRZ)

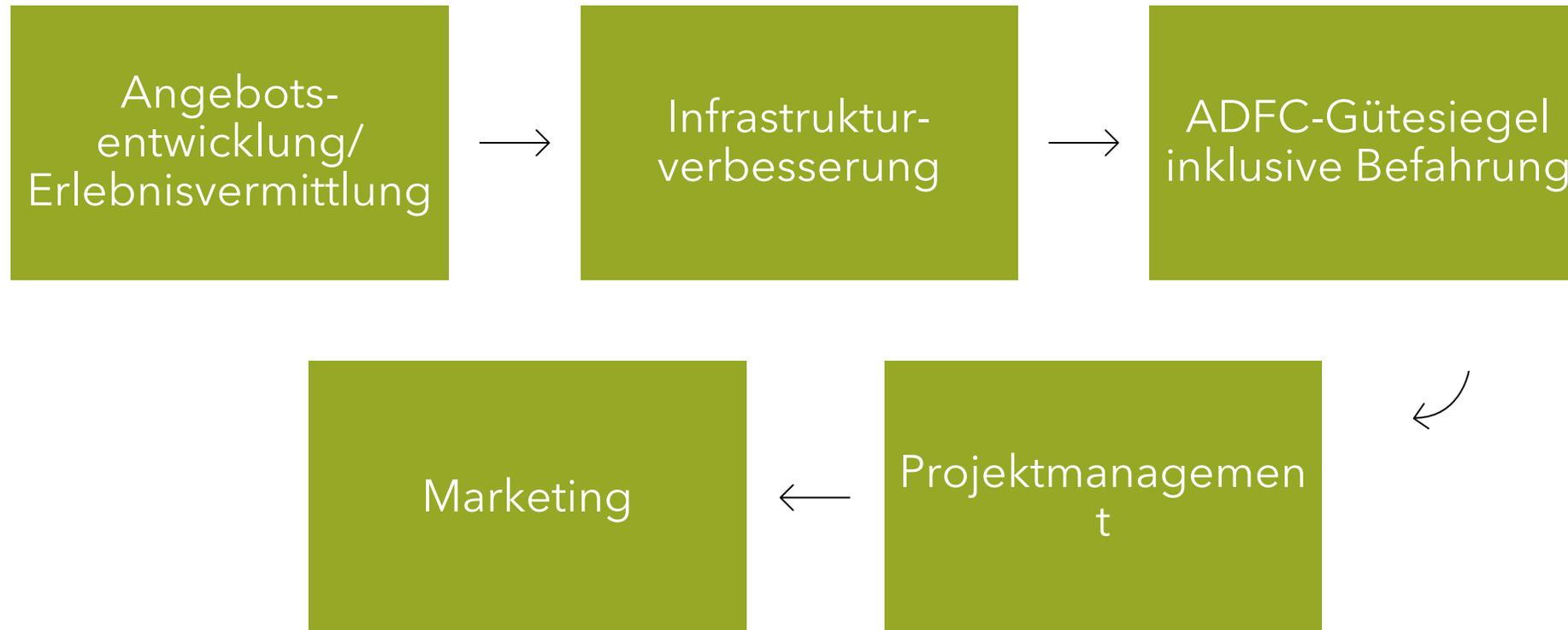


# QUALITÄTSRADROUTE OCHSENWEG

Landesweites Modellvorhaben

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

## Bausteine



# QUALITÄTSRADROUTE OCHSENWEG

Landesweites Modellvorhaben

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

## Arbeitsschritte

bis Projektbeginn	Projektbeginn bis heute		Nach heute bis 09/2025
11/21: Bewerbung 01/22: Auswahl Land 04/22: Befahrungsergebnisse 10/22: Maßnahmenbeginn  01/23: Start Projekt- u. Infrastrukturmanagement	<ul style="list-style-type: none"><li>- laufende Beratung zur <b>Infrastrukturverbesserung</b> (Schilder, Befahrbarkeit, neue Rastplätze,...)</li><li>- <b>Partnerschaft AG Ochsenweg</b></li><li>- <b>Partnerschaft Landwirtschaftsministerium</b></li><li>- Konzept zur <b>Erlebnisvermittlung</b></li><li>- <b>Leistungsträgerworkshop</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>ADAC-Partner für 9 Radservicestationen</b></li><li>- <b>ADFC-Abstimmung zur Bewertung von Spurbahnen</b></li></ul> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Weitere <b>Beratung zur Infrastrukturverbesserung</b></li><li>- <b>Websitefreischaltung 07/2024</b></li><li>- <b>Errichtung der neuen Infotafeln</b></li><li>- <b>Produktion Audioguides</b></li><li>- <b>Produktion Landwirtschaftsvideos</b></li><li>- <b>Routensignets austauschen</b></li><li>- <b>Befahrung an ADFC-Kriterien (Ziel 3 oder 4 Sterne)</b></li><li>- <b>Leistungsträgergewinnung</b></li></ul>



# PROJEKTPARTNER

## Arbeits- und Finanzierungsstruktur

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

Lenkungsgruppe	AG Infrastruktur	AG Marketing/ Angebotsentwicklung
Projektmanagement Tourismusreferat Landwirtschaftsministerium Holstein Tourismus WKS Segeberg Flensburger Förde Mittelholstein Tourismus Neumünster Grüne Binnenland/ ETS Ostseefjord Schlei	Projektmanagement Infrastrukturmanagement Kreis Pinneberg Kreis Steinburg Kreis RD (über WfG) Kreis Segeberg Neumünster Kreis SF Flensburg 9 AktivRegionen (Pinneberger Marsch & Geest, Steinburg, Mittelholstein, Mitte des Nordens, ETS, Eider- und Kanalregion, Schlei-Ostsee, Holsteiner Auenland, Eckernförder Bucht  + Direktkontakt zu Kommunen	Projektmanagement Tourismuspartner/ LTOs TA.SH (Tourismusagentur Schleswig- Holstein)  + Leistungsträgerworkshop: 25.01.24 + Direktkontakt zu Leistungsträgern



# PROJEKTPARTNER

## Arbeits- und Finanzierungsstruktur

Landesförderung aus der Richtlinie  
„ab aufs Rad“

- ✓ Fördermittel: 200.000 € des Landes für **nicht-investive Maßnahmen**
- ✓ Förderprojektvolumen: 426.891 €
- ✓ Finanzierende Partner: 5 Kreise & 2 kreisfreie Städte

zusätzlich:

**160.000 € vom Landwirtschaftsministerium** für den Themenstrang  
„Landwirtschaft gestern, heute und morgen“

**Gesamtvolumen:**

ca. 587.000 € bis September 2025

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



1

# DAS NEUE GESICHT DES OCHSENWEGES

# Die drei Erzählstränge

## Rahmengeschichte:

„Ochsenweg landgemacht –  
gestern, heute und morgen!“

## Drei Erzählstränge:

1. Deutsch-Dänische Geschichte
2. Der historische Ochsenweg
3. Landwirtschaft - gestern, heute, morgen

## Erzählfiguren:

Freya und Tjark



OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# Freya und Tjark auf dem Ochsenweg

- Die Erzählfiguren Freya und Tjark befahren gemeinsam den Ochsenweg innerhalb der Rahmengeschichte
- Gäste können die zwei auf der Fahrt bei spannenden Audiogeschichten an 21 Standorten begleiten

„Moin zusammen,

ich bin Freya und das ist mein Vater Tjark, ein Landwirt vom alten Schlag und ein wahres Nordlicht. Ich bin da eher von der anderen Sorte, aber Gegensätze ziehen sich ja bekanntlich an und so wird es zumindest nicht langweilig mit ihm. Es war zwar ein langer Weg, aber ich konnte meinen Vater endlich davon überzeugen mit mir den Ochsenweg zu befahren. Wer hätte gedacht!

Gemeinsam begleiten wir dich auf deiner Fahrradtour entlang des Ochsenweges mit unterhaltsamen und informativen Audios an über 20 Stationen. Mit uns verpasst du keinen Erlebnispunkt und bist immer bestens informiert.“



## Freya & Tjark

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# So vermitteln wir die Informationen

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

- 26 Infotafeln über das Projekt finanziert (**nur diese dürfen wir aus Landesmitteln finanzieren**) → ausgewählte, gleichmäßig verteilte Standorte am Ochsenweg
- Weitere Infotafeln, sofern Kommunen diese wünschen oder „digitale Verlängerung“
- 21 Audiogeschichten: Produktion bis Jahresende
  - ✓ Schritt 1: Finale Ausarbeitung der Geschichte am Beispiel von zwei Audio-Geschichten (1) und einer weiteren Geschichte, bis 15. Mai 2024
  - ✓ Schritt 2: Erstellung der Drehbücher und Produktion der Audio-Aufnahmen für die **21 Audio Geschichten**
- 10 - 15 Video-Betriebsporträts von landwirtschaftlichen Betrieben direkt am Weg
  - ✓ Partner Landwirtschaftsministerium und Bauernverband



2

# ABSTIMMUNG UND KOOPERATION MIT DEM OCHSENWEG E.V.



# ABSTIMMUNG UND KOOPERATION MIT DEM OCHSENWEG E.V.

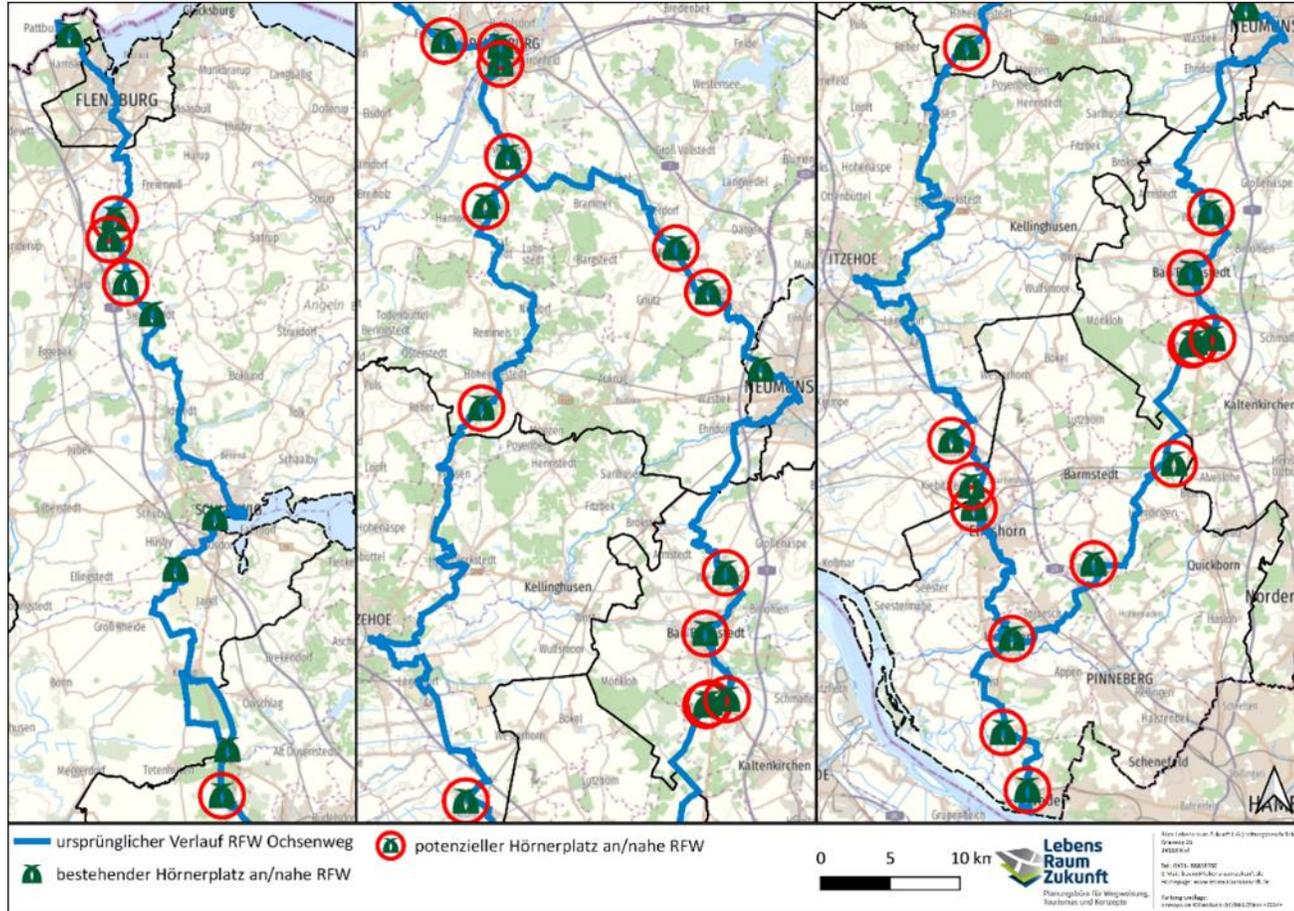
- Ochsenweg e.V. kümmert sich als Verein seit vielen Jahren um den **Ochsenweg als historischen Landweg** und versucht die Geschichte des Weges lebendig zu halten
- Der Ochsenweg e.V. führt bei Interesse der Kommunen eine **Kennzeichnung von Orten** durch, an denen der historische Landweg belegbar verlaufen ist: Hörner-Skulptur, Infotafel-Dreibein
- Der **Wegeverlauf des historischen Landweges und des Radfernweges** sind in weiten Teilen nicht identisch. Die Zusammenarbeit an Kreuzungspunkten wurde abgestimmt.
- Der Ochsenweg e.V. und das Entwicklungsprojekt Ochsenweg stimmen sich bei Standortüberschneidungen ab.
  - ✓ Ochsenweg e.V. als Experte/Inhaltsgeber für den Erzählstrang Ochsenweg/Historisches
  - ✓ Gemeinsame Umsetzung von Informationselementen und Storytelling an Kreuzungspunkten
  - ✓ Der **Binnenland-Verband erhält eine Seite des Dreibeins** an einem Hörnerstandort und kommuniziert Inhalte zum historischen Landweg digital
- Die Hörnerplätze werden über das ganze Land verteilt. Bis jedoch überall Hörner stehen, dauert es einige Jahre. Der Künstler schafft 2 bis 3 Hörnerskulpturen pro Jahr.

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# ABSTIMMUNG UND KOOPERATION MIT DEM OCHSENWEG E.V.

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



- Aktuell bereits 12 Hörnerplätze vorhanden, jedoch nur im Kreis SL-FL und in Neumünster
  - ✓ Davon 6 direkt oder nahe am RFW
  - ✓ Synergieeffekte möglich
- Insgesamt 53 potenzielle neue Hörnerplätze
  - ✓ Davon 25 direkt oder nahe am RFW
  - ✓ Synergieeffekte möglich



Ansprechpartner beim Ochsenweg e.V. → Dr. Bernd Zich  
(zichbernd100@gmail.com)

3

# SACHSTAND BEHEBUNG INFRASTRUKTURELLER MÄNGEL

# Infrastrukturelle Mängel am Ochsenweg

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

Mängel dokumentiert im Rahmen der **Befahrung im Jahr 2021**

## Lineare Mängel

Bspw. schlechte Belagsqualität, geringe Breite, hohe Verkehrsbelastung



## Punktuelle Mängel

Bspw. Wegweisungsmängel, ungesicherte Querungen, Engstellen



Mängel wurden kategorisiert, **priorisiert** und in Form von **Steckbriefen** dokumentiert:

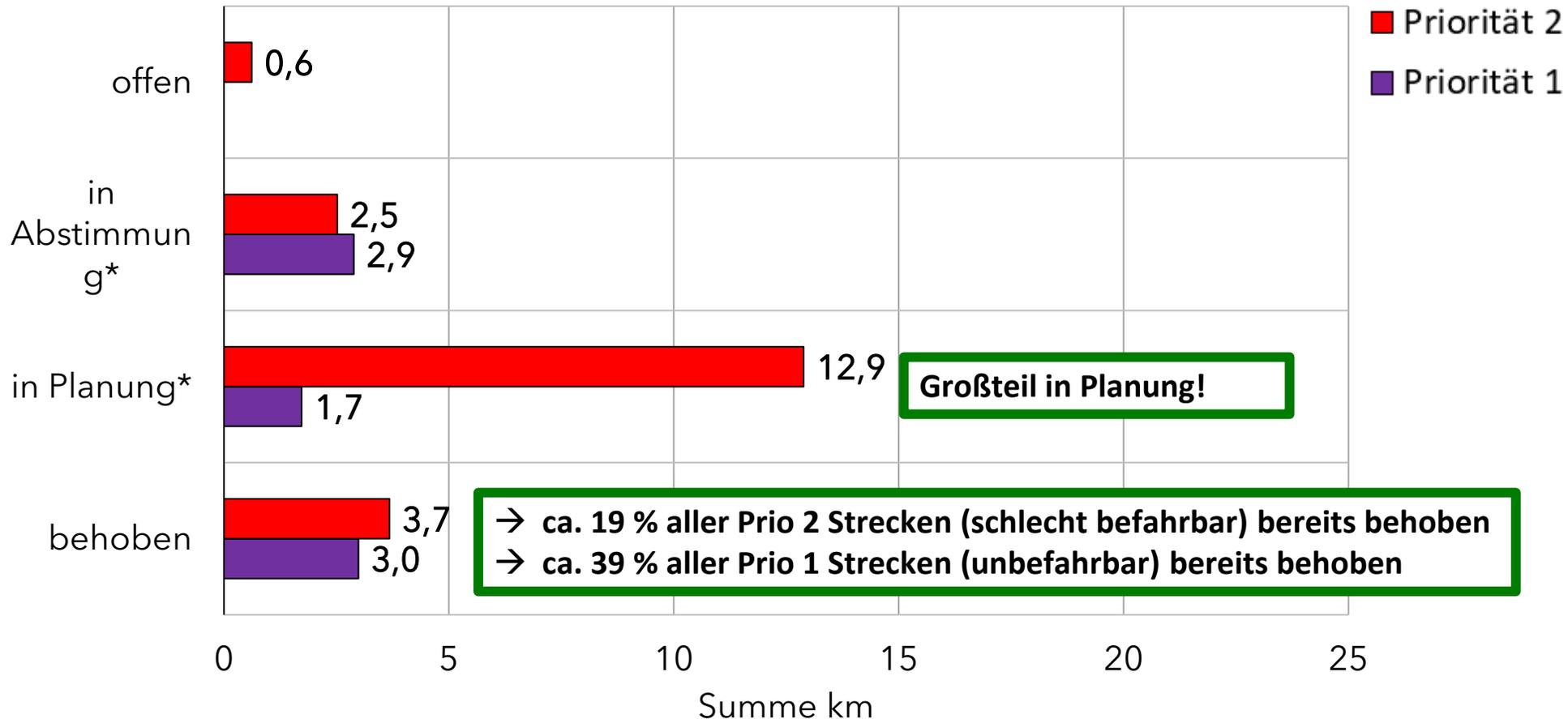
**Prio 1** (sehr hoch), **Prio 2** (hoch), **Prio 3** (mittel), **Prio 4** (gering)

Behebung der Mängel eines der Hauptziele des Infrastrukturmanagements



# Stand Mängelbehebung: Lineare Mängel (nur Prio 1+2)

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



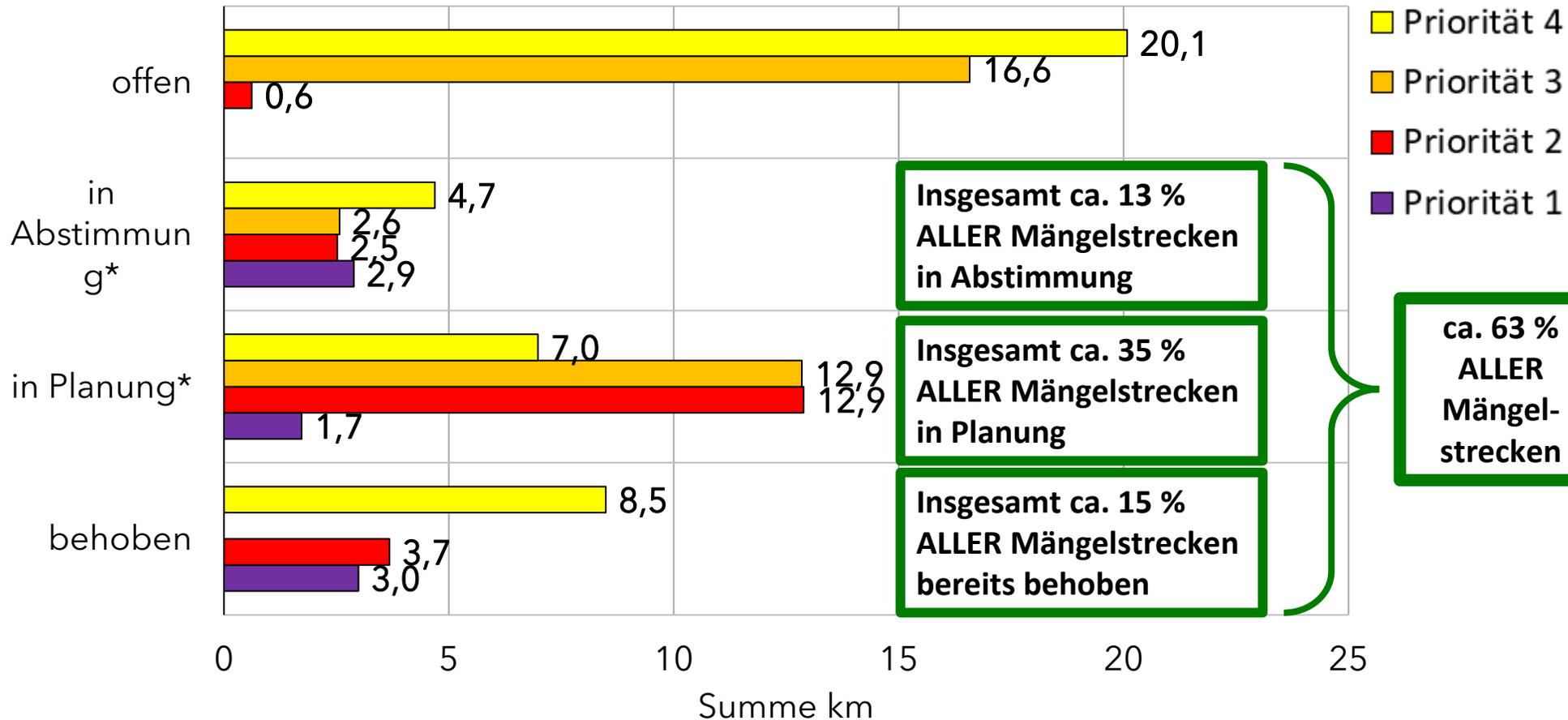
**\*Anmerkung:**

in Abstimmung => Die Kommunikation mit Verantwortlichen zur Mängelbehebung findet laufend statt, jedoch liegt noch kein finaler Beschluss vor  
in Planung => Beschlussfassung zur Umsetzung der Mängelbehebung liegt vor



# Stand Mängelbehebung: Lineare Mängel (alle)

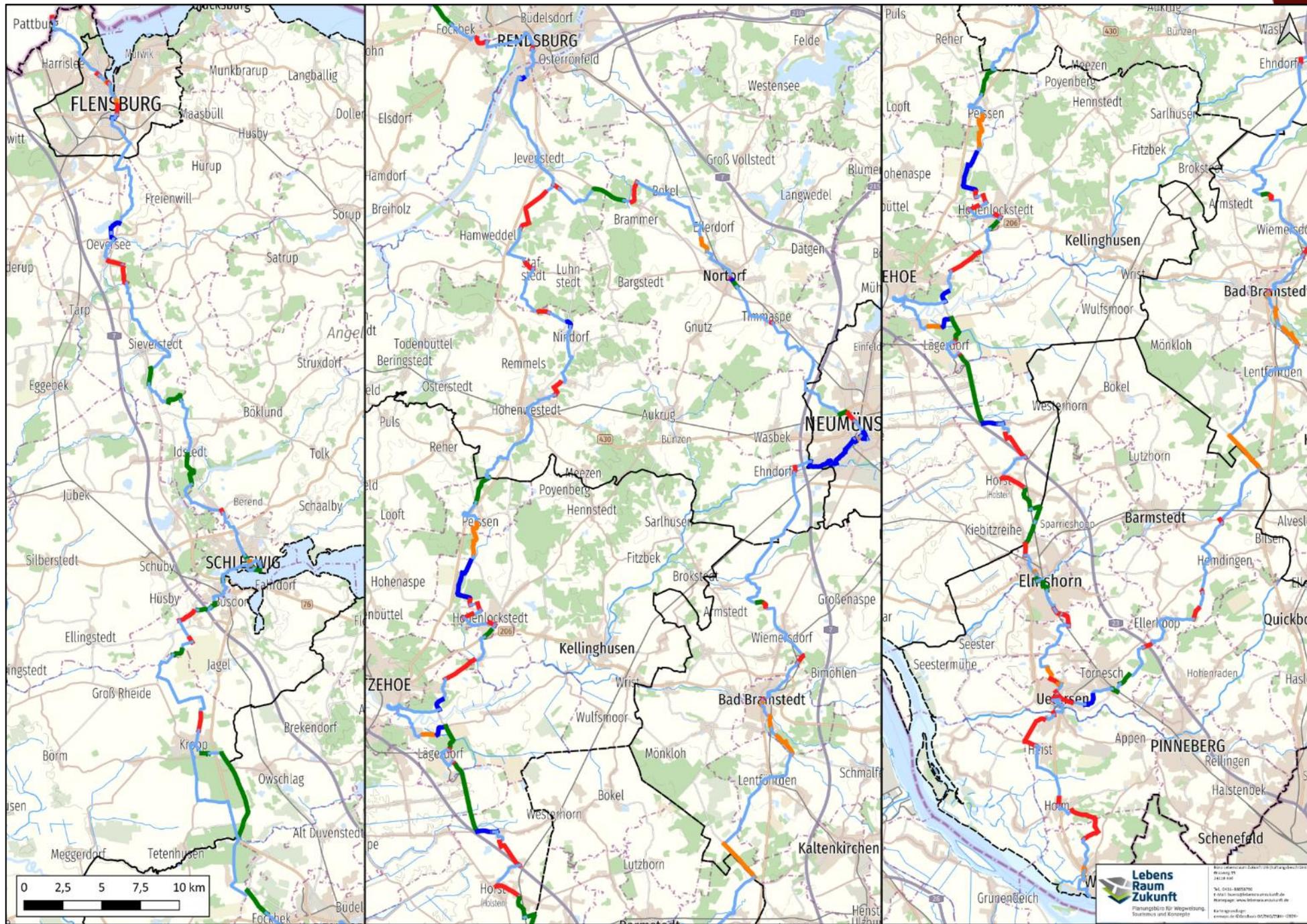
OCHSENWEG LANDGEMACHT!



**\*Anmerkung:**

in Abstimmung => Die Kommunikation mit Verantwortlichen zur Mängelbehebung findet laufend statt, jedoch liegt noch kein finaler Beschluss vor  
 in Planung => Beschlussfassung zur Umsetzung der Mängelbehebung liegt vor





# OCHSENWEG LANDGEMACHT!

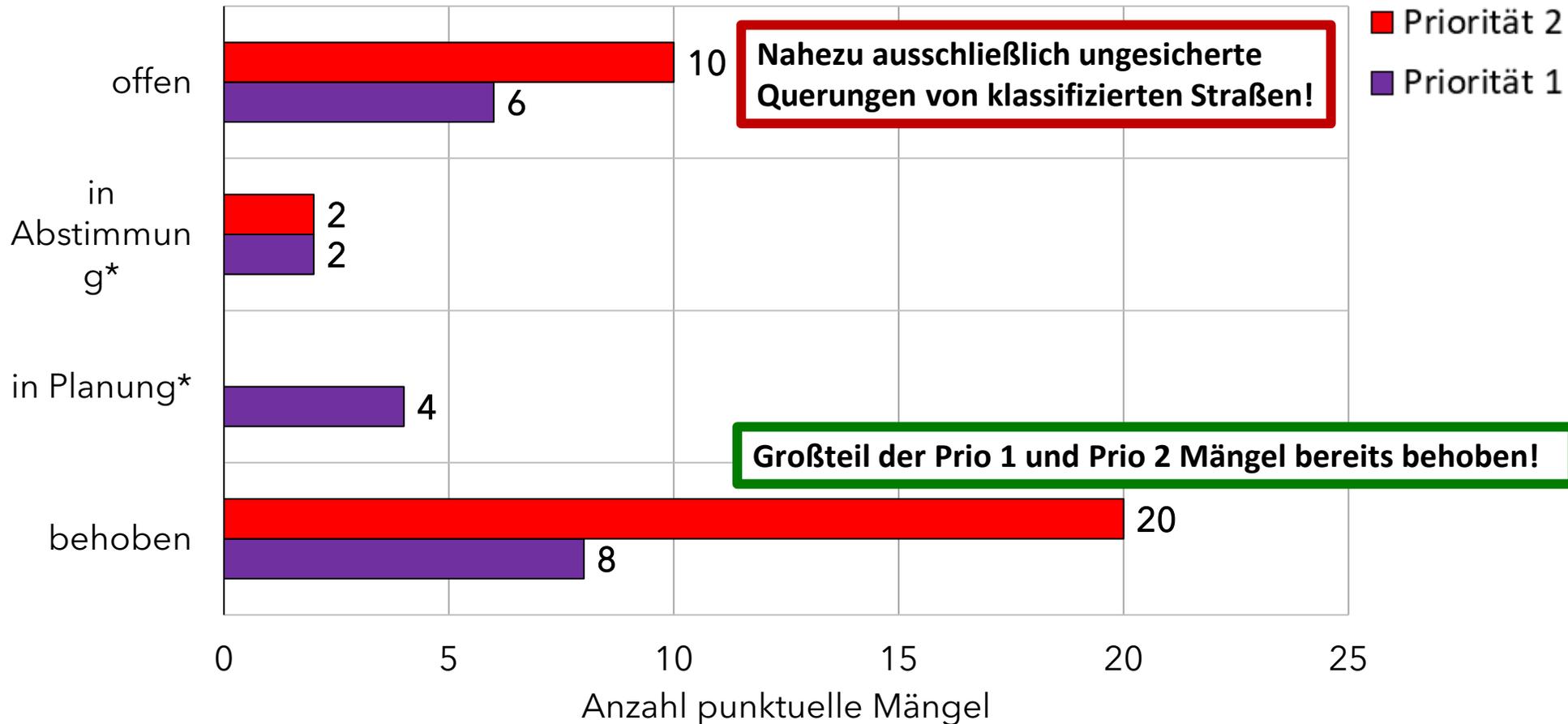
**Legende:**

- offen
- in Abstimmung
- in Planung
- behalten



# Stand Mängelbehebung: Punkt. Mängel (nur Prio 1+2)

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



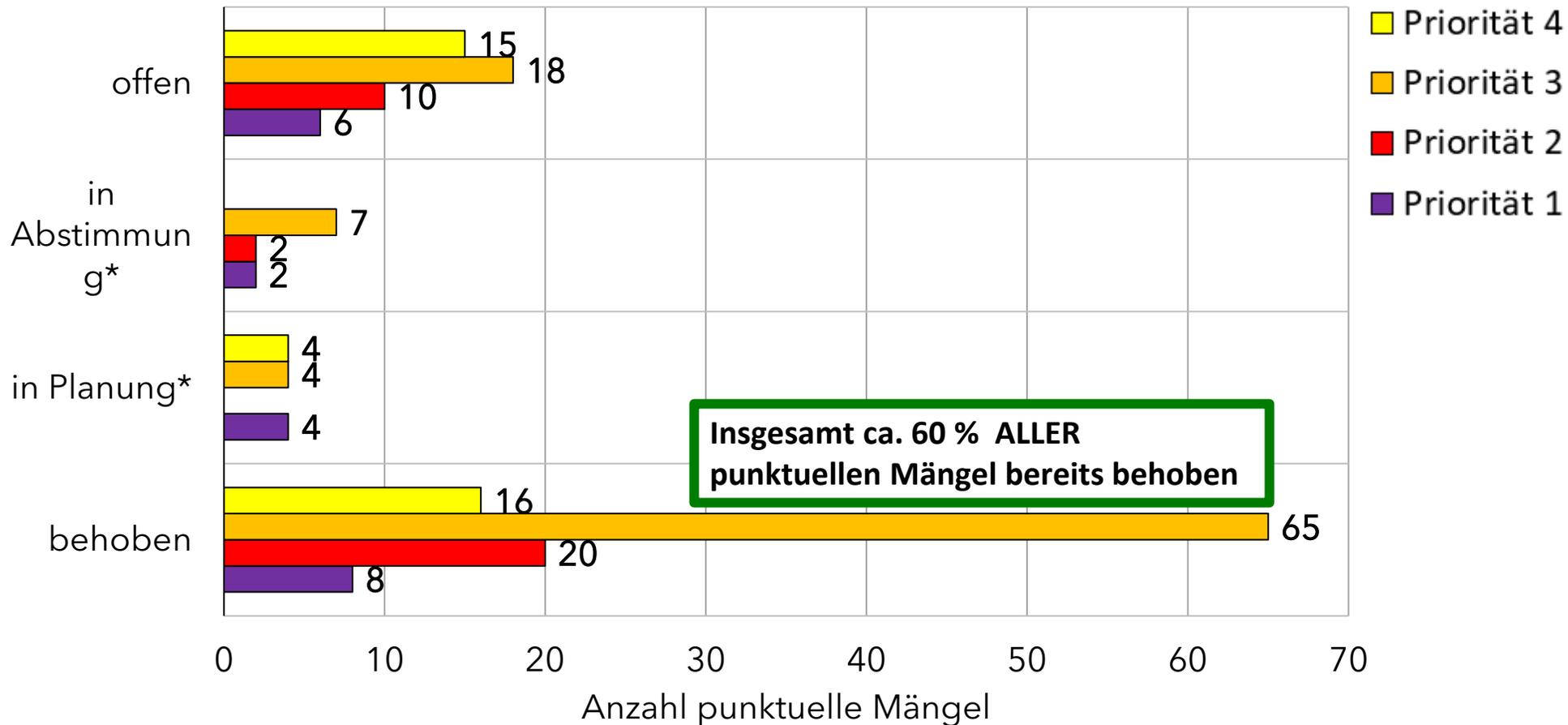
**\*Anmerkung:**

in Abstimmung => Die Kommunikation mit Verantwortlichen zur Mängelbehebung findet laufend statt, jedoch liegt noch kein finaler Beschluss vor  
in Planung => Beschlussfassung zur Umsetzung der Mängelbehebung liegt vor



# Stand Mängelbehebung: Punkt. Mängel (alle)

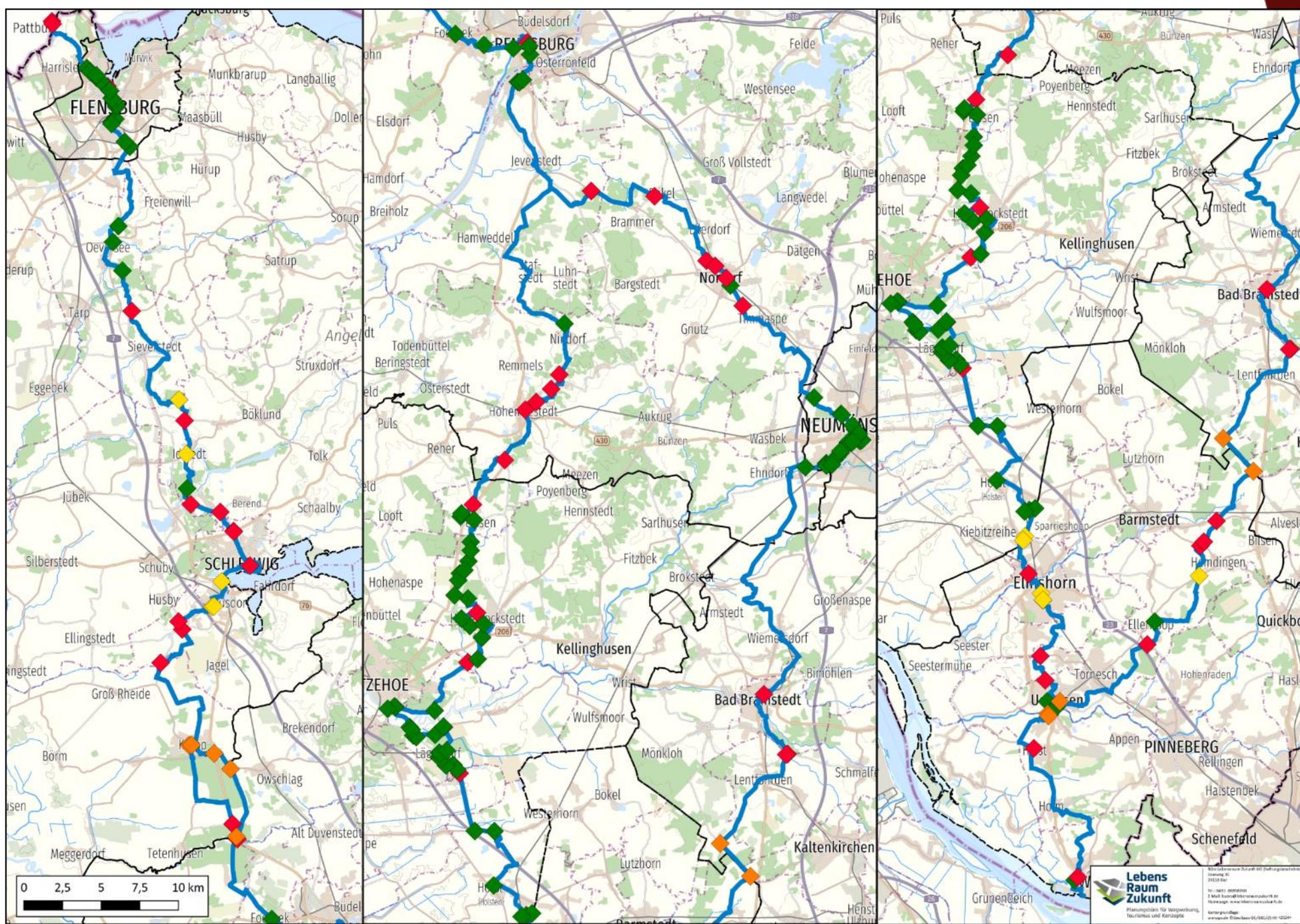
OCHSENWEG LANDGEMACHT!



**\*Anmerkung:**

in Abstimmung => Die Kommunikation mit Verantwortlichen zur Mängelbehebung findet laufend statt, jedoch liegt noch kein finaler Beschluss vor  
in Planung => Beschlussfassung zur Umsetzung der Mängelbehebung liegt vor





# OCHSENWEG LANDGEMACHT!

**Legende:**

- ◆ offen
- ◆ in Abstimmung
- ◆ in Planung
- ◆ behalten



# Beispiele für behobene Mängel

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

## Streckenverlegung nördlich von Hohenlockstedt (Kreis Steinburg)

**Problem:**  
Verlauf des Ochsenwegs auf schlechten, teils unbefahrbaren Wegen durch

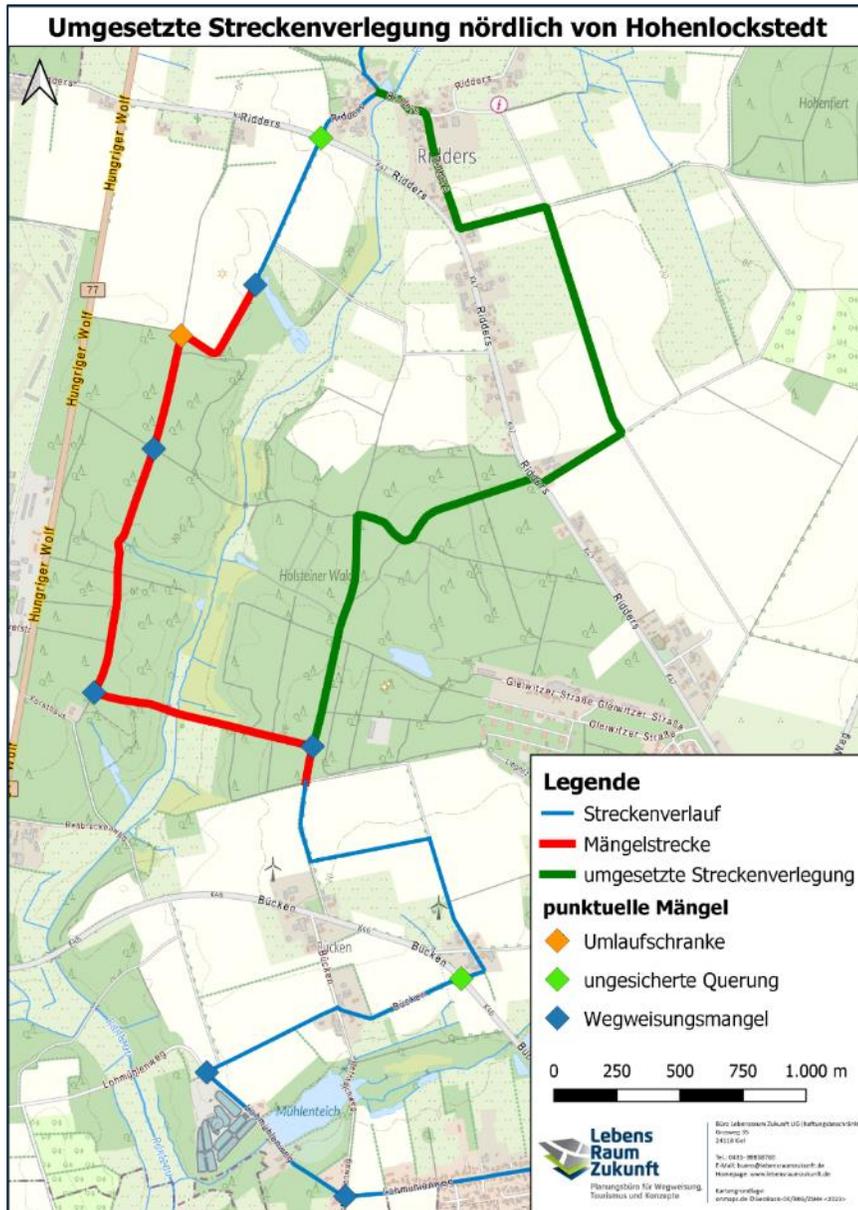


© LRZ



© LRZ

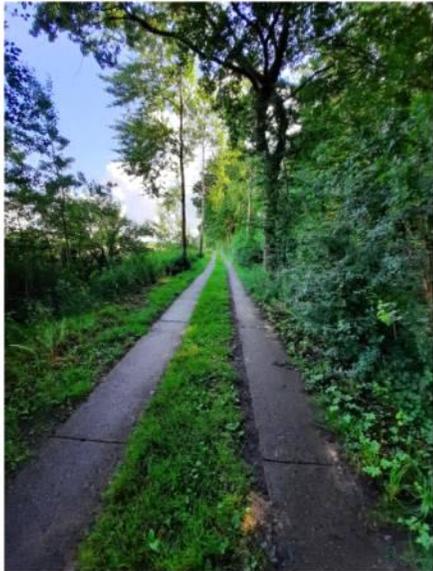
**Lösung:**  
Streckenverlegung über Ridders und besser befahrbare, östliche Wege (= Anpassung der Radwegweisung)



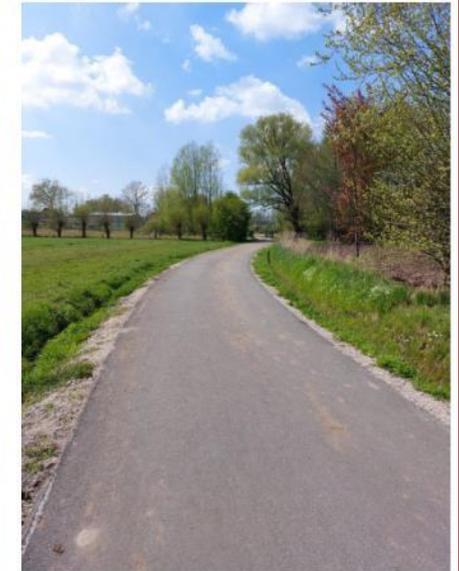
# Beispiele für behobene Mängel

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

Sanierung „Kleine Twiete“ zwischen „de Hörn“ und Orthbrookgraben in Tornesch (2021) (Kreis Pinneberg)



Ausbauphase



## Altzustand

- Betonspurbahn mit mäßiger Qualität
- Mängelstrecke mit Priorität 4

Quelle: Kreis Pinneberg, B. Schucht

## Neuzustand

- Asphaltdecke mit sehr guter Qualität
- Kosten: ca. 180.000 €
- Förderung: 75 %



# Beispiele für behobene Mängel

## Armwegweiser-Standort (Kreis Steinburg)



Schilder stark eingewachsen und verdreckt  
→ **Wegweisungsmangel**  
→ Teil der kreisweiten Radwegweisung

Behebung durch **Freischneiden und  
Reinigung** im Frühjahr 2023 im Rahmen  
der Wartung der kreisweiten  
Radwegweisung

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# WEGEBAULICHE MASSNAHMEN IN ZUSTÄNDIGKEIT DES LBV.SH

LBV.SH = Baulastträger von Radwegen an Bundes- u. Landesstraßen (Bau, Ausbau, Sanierung und Unterhaltung)

- L 328 Jevenstedt-Nienkamp - Brammerau
  - ✓ Absage der Ämter Nortorfer Land und Jevenstedt)
  - ✓ LBV.SH: Sanierung Radweg „in den nächsten Jahren“ i. R. des Erhaltungsprogramms
- L 100 Horst - Elmshorn
  - Gemeinsame Umsetzung durch Amt Horst-Herzhorn u. Stadt Elmshorn!  
Detailabstimmungen laufen derzeit
- L 116 Lägerdorf - AS Hohenfelde → **Erstes Kooperationsbeispiel mit dem LBV.SH!**
  - ✓ Radwegebau am Abschnitt von Lägerdorf bis Hohenfelde (3,45 km)
  - ✓ Amt Krempermarsch hat Vereinbarung mit dem LBV.SH geschlossen
  - ✓ Umsetzung frühestens 2025, eher 2026

Ziele:

- **Positivbeispiel** für andere Ämter und Gemeinden am Ochsenweg
- → Evtl. Vorgehen für Mängel an Bundes-/Landesstraßen an anderen Radfernwegen

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



4

# ERNEUERUNG UND ERGÄNZUNG RADFAHRERFREUNDLICHER INFRASTRUKTUR

# ADAC-RADSERVICESTATIONEN

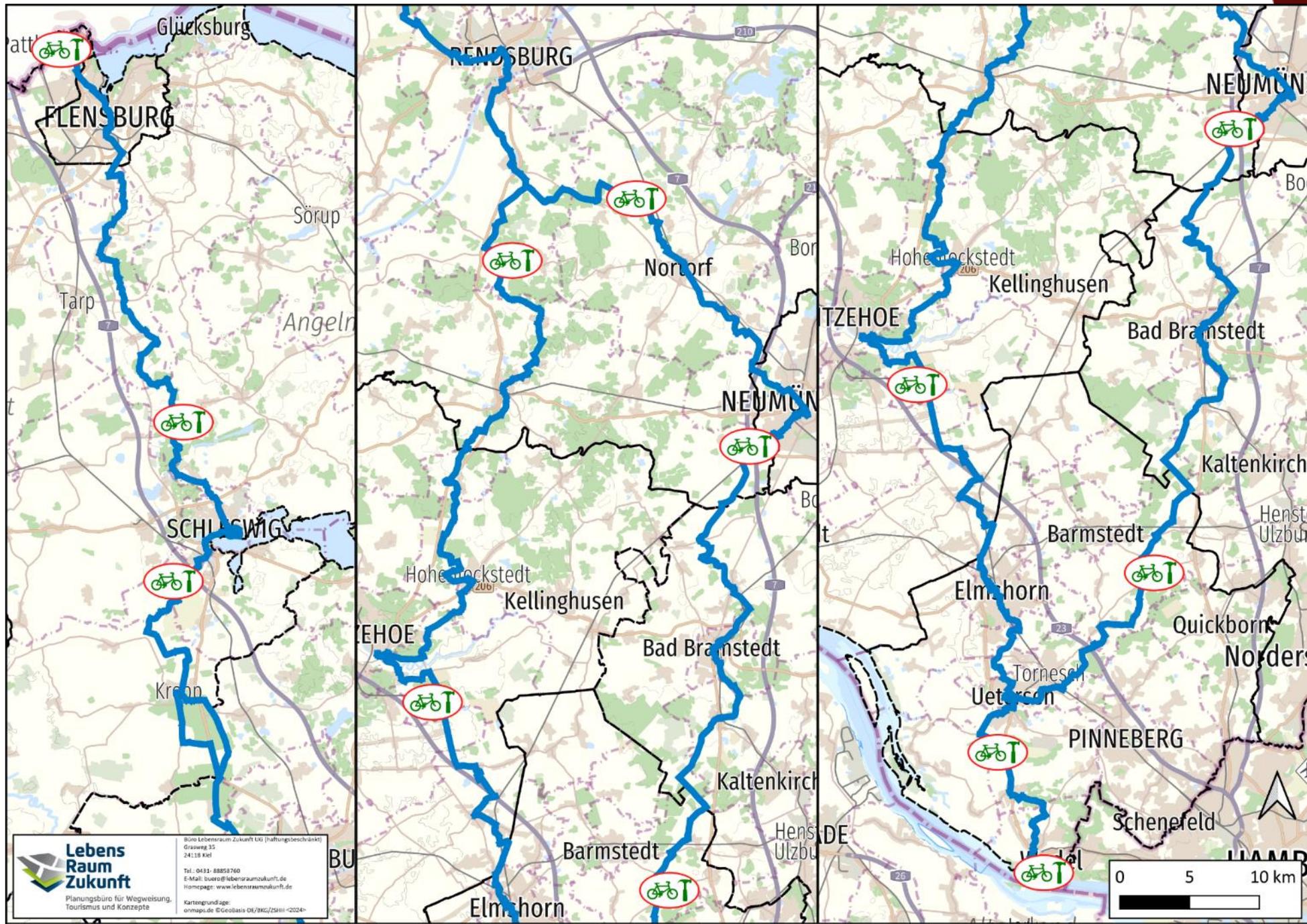
Immer bestens ausgestattet

ADAC SH e.V. stellt 9 Radservicestationen zur Verfügung!

- Aussehen: ADAC-Gelb mit neuem Ochsenweg-Logo
- Ausstattung: Fahrradhalterung, Pumpe und mehrere Werkzeuge an Stahlseilen
- Kosten:  
ADAC übernimmt die Kosten für Anschaffung, Montage und Wartung/Pflege der Stationen  
→ Die Kommune muss lediglich die Installation des Betonfundaments übernehmen
- Umsetzung:  
9 Standortvorschläge von LRZ entlang des gesamten Ochsenwegs, 3 davon an Schnittpunkten mit anderen Radfernwegen  
→ derzeit Abstimmungen mit den Kommunen  
→ überwiegend **positive Rückmeldungen**, sodass Installation möglich

OCHSENWEG LANDGEMACHT!





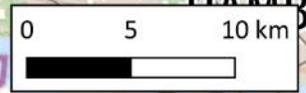
# OCHSENWEG LANDGEMACHT!

## Legende:

-  ADAC-Servicestation

**LebensRaum Zukunft**  
 Planungsbüro für Wegweisung, Tourismus und Konzepte

Büro LebensRaum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)  
 Grasweg 25  
 24118 Kiel  
 Tel.: 0431-88856700  
 E-Mail: buero@lebensraumzukunft.de  
 Homepage: www.lebensraumzukunft.de  
 Kartengrundlage:  
 ©mapbox ©©collax.de/WKS/25811-©2024-



# Aufstellung neuer Infotafeln - Standortplanung und Finanzierung

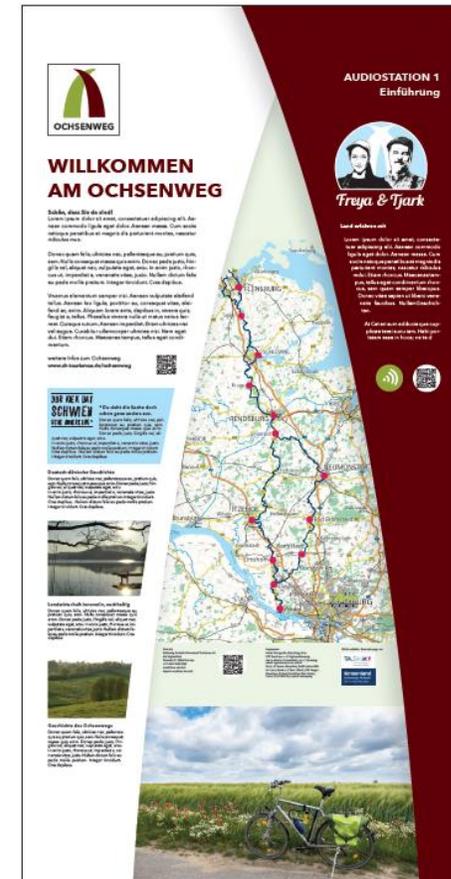
## 26 Standorte für Informationstafeln

- 11 Übersichtstafeln
- 15 Objekttafeln
- 100 %ige Finanzierung über Förderprojekt
- Verpflichtungserklärung seitens der Kommune zur Pflege und Instandhaltung über 15 Jahre Bindungsfrist!

## Priorisierte Standorte am Streckenverlauf

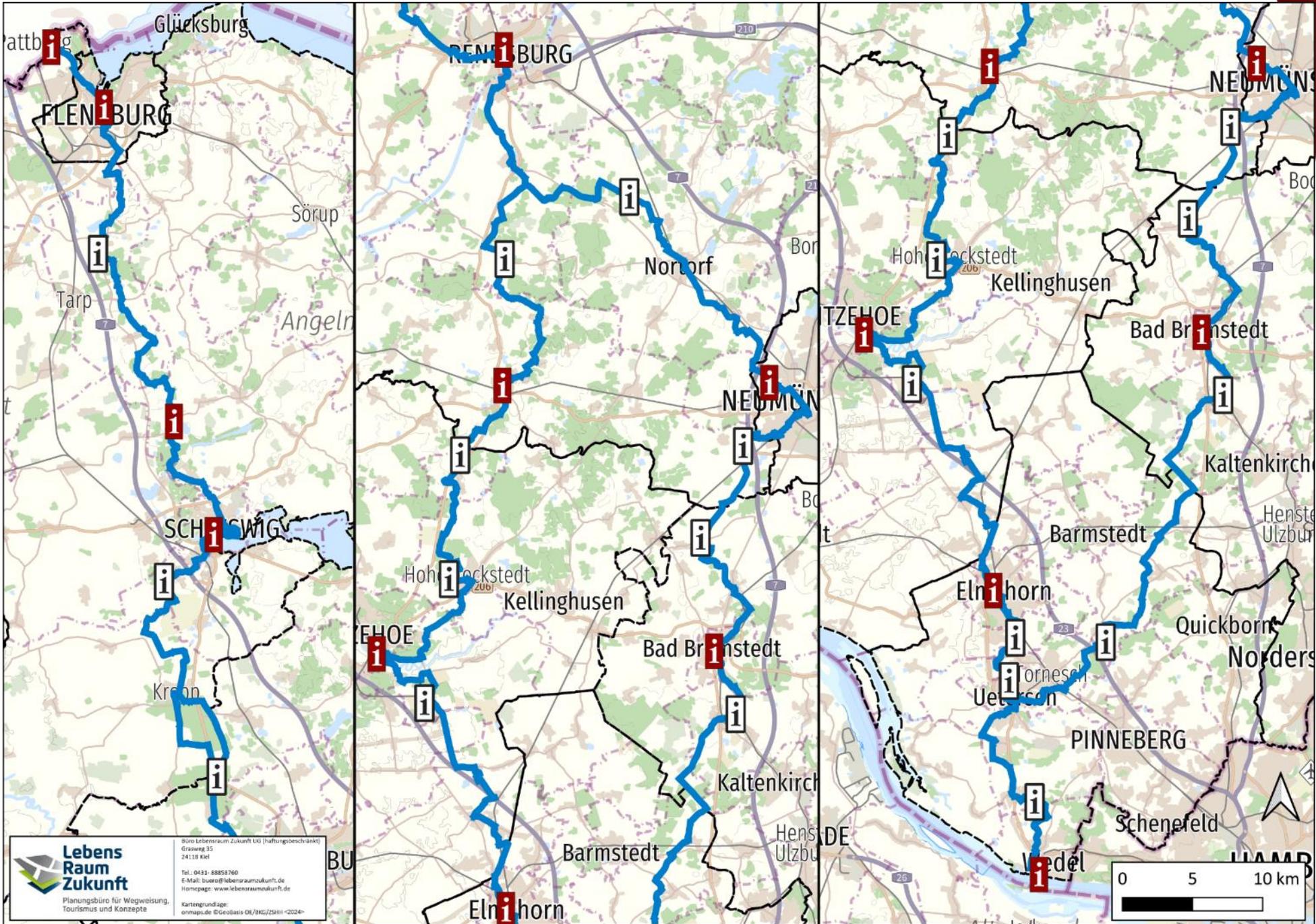
- Start-/Zielorte (dänische Grenze u. Wedel)
- Verschneidung mit
  - Hörner-Standorten des Ochsenweg e.V.
  - Vorschlägen im Rahmen des Storytelling-Konzeptes
  - vorhandener Rastplatz-Infrastruktur an attraktiven Plätzen
- Gemeinden wurden per Mail kontaktiert
  - überwiegend positive Rückmeldungen und teilweise bereits unterschriebene Verpflichtungserklärungen vorliegend

Übersichtstafel  
Maße 100 x 200 cm



Objekttafel  
Maße 59,5 x 84,1 cm (DIN A1)





# OCHSENWEG LANDGEMACHT!

**26 priorisierte Infotafel-Standorte**  
(Finanzierung durch Projekt):

-  Übersichtstafel
-  Objekttafel

**LebensRaum Zukunft**  
Planungsbüro für Wegweisung, Tourismus und Konzepte

Büro LebensRaum Zukunft UG (haftungsbeschränkt)  
Grainweg 25  
24118 Kiel  
Tel.: 0431-88856700  
E-Mail: buero@lebensraumzukunft.de  
Homepage: www.lebensraumzukunft.de  
Kartengrundlage: [openstreetmap.org](https://www.openstreetmap.org/) © Coroliss DE/WGS/25811 ©2024



# Aufstellung neuer Infotafeln durch Eigenfinanzierung der Kommune

Weitere Infotafeln am Ochsenweg durch Eigenfinanzierung der Kommunen möglich und erwünscht!

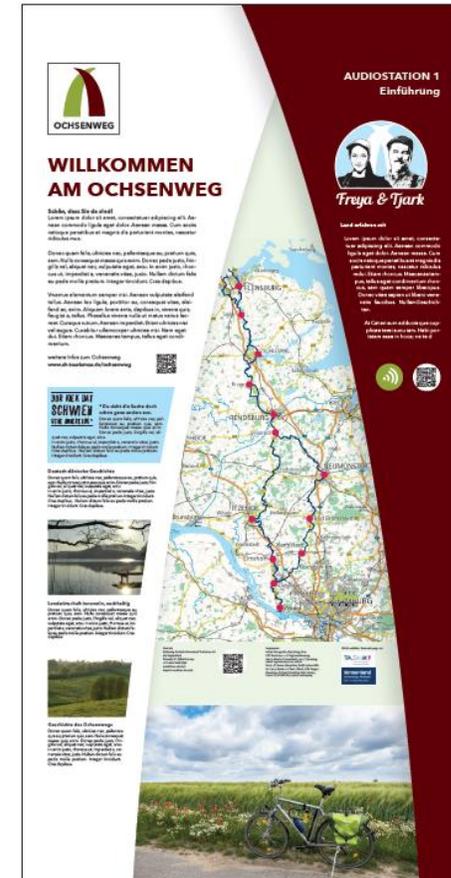
## Kosten

(inkl. Datenrecherche, Redaktion, Gestaltung, Druck, Bildträger, Montage vor Ort):

- **Übersichtstafel** (100x200 cm), beidseitig **1.246,80 € netto**
- **Objekttafel A1** (59,5x84,1 cm), einseitig **914,00 € netto**
- **Objekttafel A1** (59,5x84,1 cm), beidseitig **1.122,00 € netto**
- **Ergänzungsschilder** (20x42 cm), einseitig **396,00 € netto** mit QR-Code, Audio, Gastgeberinformationen

Ausführung durch das **Büro Oeding, Flensburg**  
Kontaktieren Sie uns gerne bei Interesse und Fragen!

**Übersichtstafel**  
Maße 100 x 200 cm



**OCHSENWEG LANDGEMACHT!**

**Objekttafel**  
Maße 59,5 x 84,1 cm (DIN A1)



# Übersichtstafeln (100 x 200 cm)

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



Kosten Übersichtstafel  
Eigenfinanzierung  
(inkl. Datenrecherche,  
Redaktion, Gestaltung,  
Druck, Bildträger,  
Montage vor Ort):

Beidseitig bedruckt  
1.246,80 € netto

Ausführung durch das  
Büro Oeding,  
Flensburg

Kontaktieren Sie uns  
gerne bei Interesse  
und Fragen!



# Objekttafeln (A1)

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



Kosten Objekttafel  
Eigenfinanzierung  
(inkl. Datenrecherche,  
Redaktion, Gestaltung,  
Druck, Bildträger,  
Montage vor Ort):

- Einseitig bedruckt  
914,00 € netto
- Beidseitig bedruckt  
1.122,00 € netto

Ausführung durch das  
Büro Oeding,  
Flensburg  
Kontaktieren Sie uns  
gerne bei Interesse  
und Fragen!



# Umgang mit vorhandenen, alten Ochsenweg-Infotafeln



Fotos © LRZ

Es sind keine Bindungsfristen mehr zu berücksichtigen.

- Alle Tafeln dürfen ersetzt werden.
- Austausch möglichst aller Infotafeln erwünscht.
- Optionen: Online-Informationen oder Neuproduktion

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# Ergänzung und Optimierung der Rastinfrastruktur

- **Verbesserung + Ausbau** der Rastinfrastruktur am Ochsenweg weiteres **Hauptziel** des Infrastrukturmanagements
- An Radfernwegen sollte mindestens alle **10-15 km** ein Rastplatz vorhanden sein, es gibt jedoch nicht „zu viele Rastplätze“
- **Kriterien für einen Rastplatz:**
  1. **Schöner Ort** mit Aufenthaltsqualität, möglichst **direkt am Radfernweg** gelegen
  2. Sitzplätze mit Tisch für **mindestens 6 Personen**
  3. **Mindestens 3 Anlehnbügel** für Fahrräder, installiert mit ausreichend Abstand
  4. Rastplatzfläche/Größe mit Schutzhütte ca. **60 - 100 m<sup>2</sup>**
  5. **Barrierefrei zugänglich** → ebene befestigte Fläche, z. B. gepflastert
  6. Standortkommune übernimmt langfristig die regelmäßige **Pflege und Unterhaltung**
- Häufig auch **Erweiterung eines bereits vorhandenen Rastplatzes** durch bspw. Anlehnbügel, Schutzhütte etc. **sinnvoll**

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# Ergänzung und Optimierung der Rastinfrastruktur – Förderungsmöglichkeiten

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

Derzeit bieten sich **sehr gute Förderungsmöglichkeiten** zur **kompletten oder teilweisen Finanzierung** der Maßnahmen. Entsprechende Anträge müssen von der jeweiligen Standortgemeinde gestellt werden.

- Maßnahmen können grundsätzlich zu **100 %** mit Zuweisungen für den Radverkehr gem. **§ 33a FAG** zugewiesenen Mittel finanziert werden (Bescheide üb. Zuweisung der Gelder v. 18.04. an die Landräte bzw. Oberbürgermeister):
  - 2024: einmalig 20 Mio. € vom Land an die Kreise, kreisfreien Städte und Kommunen für Investitionen in den Radverkehr
  - Mittel stammen aus Corona-Notkrediten; nur zusätzliche bzw. neu umzusetzende Maßnahmen dürfen daraus finanziert werden
  - Jede Maßnahme muss 2024 durchgeführt und abgerechnet werden
- Maßnahmen bis 20.000 € brutto: über das **Regionalbudget** der AktivRegionen
- Maßnahmen über 20.000 € brutto: über das Grundhaushaltsbudget



# Ergänzung und Optimierung der Rastinfrastruktur – bereits umgesetzte Beispiele

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

Kreis Steinburg: Lägerdorf



→ Förderung über Regionalbudget

Kreis Steinburg: Oelixdorf



→ Förderung über Regionalbudget

5

# BESCHILDERUNG DES STRECKENVERLAUFS

# Neues Ochsenweg-Logo und D-Routen-Logo

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

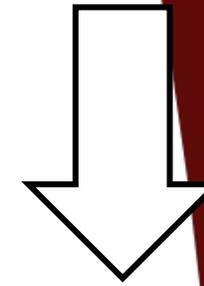
## Neues Ochsenweg-Logo

- Ausweisung des Ochsenwegs in Radwegweisung per Einschubschild an Zielwegweisern
- Insgesamt ca. 660 Einschubschilder des Ochsenwegs mit altem Logo vorhanden (Ost-, West-, Alternativrouten)
  - werden durch das neue Ochsenweg-Logo ersetzt
  - Kosten für die Beschaffung der Einschubschilder über Eigenmittel des Projektes

## D-Routen-Logo

- Die Ostroute des Ochsenwegs (über NMS) ist Teil der D-Route 7 (=Pilgerroute)
- Kenntlichmachen in der Wegweisung durch zusätzliches neues Einschubschild

**Ziel: Umsetzung bis Mitte 2025**



6

SO GEHT ES WEITER!

# NÄCHSTE MEILENSTEINE IM ÜBERBLICK

## Weitere Schritte im Projekt

1. Fertigstellung Website (Juli 2024)
2. Ansprache von Leistungsträgern (Juni-Oktober 2024)
3. Fortlaufende Beseitigung weiterer Mängel des Ochsenweg
4. Ansprache der Kommunen zwecks Ergänzung und Optimierung der Infrastruktur → Informationstafeln, Rastplätze, Abstellanlagen, Servicestationen etc.  
(seit Ende April 2024 bis Jahresende 2024)
5. Entwicklung der Audioguides (bis Ende 2024)
6. Austausch des Routensignets (bis Mitte 2025)
7. Entwicklung der landwirtschaftlichen Betriebsportraits (bis Mitte 2025)

OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# OCHSENWEG-NEWSLETTER

Immer auf dem neusten Stand

Registrieren Sie sich gerne für unseren Newsletter, damit Sie immer auf dem neusten Stand sind und keine Neuigkeiten mehr verpassen.

➤ [Hier](#) geht es zur Newsletter-Anmeldung.



OCHSENWEG LANDGEMACHT!



# IHRE UND EURE ANSPRECHPARTNER

Das sind wir

OCHSENWEG LANDGEMACHT!

## RegionNord



Katharina Kruse



Eva Groher

## LebensRaumZukunft



Dagmar Ott

## Büro Oeding



Andreas Oeding



Olaf Prüß

Projektmanagement  
Marketing

Geschäftsstelle  
Schleswig-Holstein  
Binnenland  
Tourismus



Paul Grösch

Infrastrukturberatung

Infotafeln

